



TROFEO XBIKES 2016

Buongiorno a tutti, con immenso piacere siamo ad annunciare questo evento che si svolgerà in 5 appuntamenti Domenicali, dalle ore 15:00 alle 21:00, categorie ammesse: minimoto Junior Open - Senior Open - Minimotard Open - Pitbike Open e Moped, il numero minimo di partecipanti per dare vita ad una categoria è di un minimo di 5 piloti, verranno disputati 30 minuti di prove libere, 2 prove cronometrate da 8 minuti ciascuna, 2 gare da 13 giri. Sperando sia gradita questa nuova formula suggerita da diversi partecipanti, darà l'opportunità a molti smanettoni di potersi confrontare e condividere piacevoli momenti di sano sport. Tutto questo è a livello amatoriale a costi contenuti. Grazie anche a questa pista completamente RINNOVATA assolutamente da provare. Si ricorda inoltre che dalle ore 19.30 alle ore 01.00 il PUB-PIZZERIA sarà a vostra disposizione.

A CHI SI RIVOLGE

A tutti coloro che vogliono approcciarsi alle gare di minimoto, minimotard, pit-bike e moped in assoluta tranquillità e senza grossi sacrifici, e a chi invece è solito praticarle, per allenarsi e divertirsi.

COSTO DI PARTECIPAZIONE

euro 35 per ogni appuntamento del trofeo (non c'è l'obbligo di preiscrizione)

CATEGORIE PREVISTE

Junior Open (da 7 a 12 anni)	Motore Junior max 40cc, carburatore libero
Senior Open (da 13 anni in poi)	Motore libero, carburatore libero
Minimotard Open	Motore libero, carburatore libero
Pit-Bike Open	Vedi regolamento tecnico Pit-Bike
Moped	Vedi regolamento tecnico Moped SBK asfalto

REGOLAMENTO TECNICO PIT-BIKE

1. Motori 4T Sono ammessi motori monocilindrico a cilindro orizzontale, aspirati, con raffreddamento ARIA/OLIO YXLIFAN-GPX-REVOLVER-LIFAN a 2 (due) valvole mono albero a camme, limitazione di cilindrata **max 180 cc**

Sono ammessi motori a cilindro verticale, raffreddati ad acqua, CRF-TAKEGAWA-DAYTONA e BUCCI con limitazione di cilindrata max 150 cc. Tale motocicletta dovrà essere dotata di marmitta completa originale.

2. Motori 2T Sono ammessi motori monocilindrici aspirati, raffreddamento ARIA/ACQUA, limitazione cilindrata max 85 cc.

3. Silenziatori Devono avere lane fono assorbenti integre, non superare i 94db. di rumorosità a 4000 RPM.

4. Circuito di raffreddamento Viene consentito solo l'uso di acqua pura, sono vietati l'uso di liquidi come antigelo particolari, glicole ecc. è obbligatorio avere la vasca recupero olio e vaschetta/e olio benzina e liquidi in genere.

5. Ciclistica Interasse **max. 1250 mm. +/-10mm.** altezza sella **max. 830 mm +/-10mm.** da terra presa al centro. Diametro cerchi ammessi **max. 12 pollici.** Manubrio tipo cross o motard con relativi paramani e protezione centrale per traversino o senza traversino. Non sono ammessi manubri bassi due pezzi tipo velocità o unico pezzo dritto o curvato in basso. Obbligo di pedane con poggiapiedi pieghevoli muniti di tamponi sottostanti. Perni ruota all'estremità devono essere muniti di tamponi di protezione.

REGOLAMENTO TECNICO GENERALE

1. Tutte le categorie dovranno avere lane fono assorbenti integre, non superare i **94db.** di rumorosità a **4000 RPM motori 4T e 8000 RPM motori 2T,** misurati con fonometro a 50cm dall'uscita dello scarico, alla stessa altezza e con un angolo di 45 gradi

2. Viene consentito solo l'uso di acqua pura, sono vietati l'uso di liquidi come antigelo particolari, glicole ecc. è obbligatorio avere la vaschetta recupero olio, benzina e liquidi in genere, onde evitare fuoriuscite di liquidi in pista compromettendo la sicurezza in pista

3. E' obbligatorio avere pedane con parte inferiore non metallica come i tappi dei semimanubri/manubri, e tamponi di protezione

SVOLGIMENTO TROFEO

-BRIEFING Spiegazione della serata e norme di comportamento, tenuta dal direttore di gara nella zona box

PROVE CRONOMETRATE 8 minuti per sessione

Domenica 22 Maggio 1° Appuntamento	1° sessione Pit-Bike Open	2° sessione Pit-Bike Open
	1° sessione Moped	2° sessione Moped
	1° sessione Junior Open	2° sessione Junior Open
	1° sessione Senior Open	2° sessione Senior Open
	1° sessione Motard Open	2° sessione Motard Open
Domenica 26 Giugno 2° Appuntamento	1° sessione Pit-Bike Open	2° sessione Pit-Bike Open
	1° sessione Moped	2° sessione Moped
	1° sessione Junior Open	2° sessione Junior Open
	1° sessione Senior Open	2° sessione Senior Open
	1° sessione Motard Open	2° sessione Motard Open
Domenica 31 Luglio 3° Appuntamento	1° sessione Pit-Bike Open	2° sessione Pit-Bike Open
	1° sessione Moped	2° sessione Moped
	1° sessione Junior Open	2° sessione Junior Open
	1° sessione Senior Open	2° sessione Senior Open
	1° sessione Motard Open	2° sessione Motard Open
Sabato 28 Agosto 4° Appuntamento	1° sessione Pit-Bike Open	2° sessione Pit-Bike Open
	1° sessione Moped	2° sessione Moped
	1° sessione Junior Open	2° sessione Junior Open
	1° sessione Senior Open	2° sessione Senior Open
	1° sessione Motard Open	2° sessione Motard Open
Domenica 2 Ottobre 5° Appuntamento	1° sessione Pit-Bike Open	2° sessione Pit-Bike Open
	1° sessione Moped	2° sessione Moped
	1° sessione Junior Open	2° sessione Junior Open
	1° sessione Senior Open	2° sessione Senior Open
	1° sessione Motard Open	2° sessione Motard Open

In ogni serata si disputeranno **2 gare** in stile Superbike:

-GARA 1 (13 giri):Lo schieramento della griglia di partenza sarà determinata dal miglior tempo assoluto tra le 2 sessioni delle prove cronometrate

-GARA 2 (13 giri):Lo schieramento della griglia di partenza sarà invertito rispetto **gara 1** chi ha effettuato il miglior tempo partirà in ultima posizione e così via..fino al ultimo che partirà in pole

SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO

Il servizio di cronometraggio è incluso nell'iscrizione, comprende transponder, porta transponder (da restituire a fine serata) fascette, stampa dei tempi che verranno affissi e in seguito scaricabili in formato PDF sul nostro sito, potete visionare il funzionamento dei transponder su www.xbikes.it, visualizzazione posizioni e crono in tempo reale sul monitor posto nell'area box

PUNTEGGI

La classifica finale della giornata sarà determinata dalla somma dei punteggi delle due gare, in caso di parità prevarrà colui che avrà effettuato il miglior tempo sul giro in gara. **N.B.** In caso di parità di punti e piazzamenti a fine campionato (ultima gara) per determinare il vincitore del trofeo si considererà il miglior tempo in gara assoluto durante tutte e gare

I punti verranno assegnati secondo il seguente ordine

1° 25 punti	2° 20 punti	3° 16 punti	4° 13 punti)	5° 11 punti
6° 10 punti	7° 9 punti	8° 8 punti	9° 7 punti	10° 6 punti
11° 5 punti	12° 4 punti	13° 3 punti	14° 2 punti	15° 1 punti

PREMIAZIONE

Al termine delle gare verranno premiati i **5** migliori classificati **assoluti** in ordine di arrivo (somma del punteggio dell'ordine d'arrivo di entrambe le manches) per categoria, mentre le premiazioni finali del Trofeo (**Domenica 2 Ottobre**) saranno ulteriormente suddivise in **"amatori"** e **"tesserati"** per le classi Junior Open, Senior Open e Pit-bike Open.

"tesserati" con licenza UISP – FMI – ASI

"amatori" senza licenza

DIRETTORE DI GARA

Per tutto ciò che non è specificato (comportamento in pista...),sarà stabilito a discrezione del direttore di gara

ORARI

Domenica	
15:00 – 15:30	prove libere
14:00 – 15:30	iscrizione
15:45	briefing
16:00	inizio qualifiche
17:45	inizio gare
21:00	premiazioni

in caso di pioggia, per contenere anche i costi **NON SI CORRERA'** e sarà rimandato a data da destinarsi.