

Trofeo InterRegionale Emilia Romagna Minimoto UISP 2016 REGOLAMENTO GENERALE

- 1. Istituzione.** La Lega Motociclismo UISP (Unione Italiana Sport Per Tutti) indice una serie di manifestazioni per atleti possessori di minimoto, denominata Trofeo interRegionale Emilia Romagna Minimoto di seguito indicata come TI. Il presente Regolamento è in vigore dal 1° Gennaio 2016 e annulla i precedenti.
- 2. Mansione.** a velocizzare le operazioni di ripartenza dei piloti, in caso di eventuali cadute, agendo sui motocicli in zona pericolosa. Manifestazioni. Il Trofeo Italia Minimoto comprende diverse manifestazioni, nell'arco dell'anno solare, da disputarsi in unica giornata.
- 3. Scopo.** Il Trofeo vuole radunare appassionati della velocità motociclistica per confrontarsi in competizioni, nella massima lealtà e trasparenza, con minimoto aventi prestazioni simili tra loro, a scopo promozionale e di aggregazione, riducendo al minimo possibile i costi generali per gli Atleti e gli Organizzatori.
- 4. Organizzatore.** L'organizzazione delle gare è affidata alle Associazioni Sportive Italiane, in regola con l'affiliazione UISP, che ne facciano richiesta alla Lega Nazionale Minimoto. La richiesta deve pervenire nei tempi stabiliti per l'accettazione e l'inserimento a Calendario.
- L'Organizzatore deve:
- Ottenere il permesso di organizzazione (nulla-osta) dal proprio Comitato Regionale di Lega.
 - Predisporre il Programma di Gara e darne diffusione almeno 15 giorni prima della gara.
 - Ottenere l'Autorizzazione Comunale.
 - Avere o richiedere il Direttore di Gara abilitato da relativo cartellino.
 - Richiedere il supporto di un Responsabile di Lega (Giudice di Gara) per le verifiche sportive e tecniche, abilitato da relativo cartellino.
 - Ottenere copertura assicurativa RC Gare.
 - Predisporre adeguato servizio sanitario (medico e 1 ambulanza).
 - Predisporre adeguato servizio cronometraggio.
 - Avere segnalatori in numero adeguato alla pista, muniti delle relative bandiere di segnalazione e polvere per assorbimento macchie d'olio, debitamente istruiti alla mansione e tesserati UISP Motociclismo.
 - Predisporre personale in pista, debitamente tesserato UISP e istruito nella
 - Predisporre il Parco Chiuso.
 - Disporre personale addetto ai cancelli e al Parco Chiuso.
 - Predisporre servizio di segreteria e bacheca, dove all'inizio della manifestazione devono essere esposte le documentazioni di cui ai precedenti punti a – b – c – f.
 - Predisporre la pista secondo il Regolamento Impianti Minimoto.
 - Predisporre zona premiazione.
- 5. Comunicazioni.** Tutte le notizie ufficiali riguardanti il Trofeo sono disponibili al sito www.uisp.it/motociclismo
- 6. Svolgimento delle gare.** Le gare si disputano in unica giornata con prove di qualificazione e doppia gara di velocità con la possibilità di iscriversi ad una seconda disciplina pagando il 50% di supplemento della tassa; qualora non venga raggiunto il numero minimo di 8 piloti partenti, una Classe si potrà accorpare ad altra compatibile, con estrapolazione di classifiche separate. Rimane comunque a discrezione del Direttore di Gara stabilire gli accorpamenti. L'organizzatore può prevedere nel Programma di Gara, uno stage riservato a piccoli piloti della categoria non agonistica denominata Primi Passi.
- 7. Modalità di ammissione.** Sono ammessi atleti di ogni nazionalità con Licenza Conduttore Master, rilasciata da un Moto Club UISP Italiano. Il Direttore di Gara ha facoltà di non accettare piloti che possano pregiudicare la sicurezza in pista.
- 8. Norma comportamentale.** L'iscritto deve condividere principi di lealtà e rettitudine sociale e sportiva, attenersi alle disposizioni degli Organizzatori, con l'obbligo di astenersi da ogni forma di illecito e da qualsivoglia indebita esternazione pubblica lesiva alla dignità e al decoro della UISP, della Lega Motociclismo, degli Organizzatori e degli Impianti. Inoltre l'iscritto risponderà, con la Responsabilità Oggettiva, dei propri accompagnatori e per manomissioni ai motocicli. Chi non rispetta in ogni parte il presente Regolamento Generale, il Regolamento Sportivo e il Regolamento Tecnico incorrerà nelle sanzioni disciplinari della Lega Motociclismo e della UISP.
- 9. Programma di Gara.** La gara è retta dal Programma stilato dall'Organizzatore. Il Programma viene stilato ed esposto a termine iscrizioni. La gara, che si disputa con ogni condizione atmosferica, inizia alla chiusura delle Operazioni Preliminari e si conclude con le Premiazioni.
- 10. Impianti e percorsi.** Le gare si disputano su percorsi, provvisori o permanenti, omologati da un tecnico della Lega Motociclismo UISP.
- 11. Giuria.** Viene introdotta la figura della Giuria come organo direttivo, composta da 3 membri: il Direttore di Gara, l'R.D.L. ed una terza persona (verificatore tecnico), scelta in accordo tra le prime 2. La Giuria prenderà tutte le decisioni relative alla manifestazione (variazioni al Programma di Gara, accorpamenti delle classi, verifiche

tecniche, provvedimenti disciplinari eccetera) .

12. Direttore di Gara. Responsabile della manifestazione. Ha il compito di gestire le gare attivando la partenza e l'arrivo, gli allineamenti ed effettuare le segnalazioni ai piloti a mezzo di apposite bandiere. Il DDG è competente per tutte le decisioni disciplinari. La sua postazione sarà presso la zona del traguardo. Se impossibilitato al prosieguo delle sue mansioni, durante la manifestazione, il DDG potrà essere sostituito dall'RDL.

13. Responsabile di Lega (RDL). Ha il compito di sovrintendere la gara per conto della Lega, collaborando con il Direttore di Gara. Il Responsabile Di Lega non potrà essere tesserato nella stessa A.S.D. del Direttore Di Gara.

14. Segretario di Gara. Avrà cura di redigere tutta la documentazione riguardante la gara.

15. Cronometraggio. Il cronometraggio deve essere curato da personale specializzato. Se mancante, il Direttore di Gara predispose le qualifiche a mezzo di batterie, per il cui schieramento si procederà per sorteggio.

16. Servizio sanitario. Durante l'attività agonistica deve essere presente almeno un'ambulanza, attrezzata al primo soccorso ed un medico.

17. Norma transitoria. La Lega Minimoto si riserva di concedere deroghe al presente Regolamento Generale, al Regolamento Sportivo e al Regolamento Tecnico, per comprovati e validi motivi, mettendoli per iscritto. Modifiche e/o chiarimenti ai regolamenti e calendari, a campionato iniziato, possono intervenire per comprovati validi motivi di forza maggiore; in tal caso la Lega Motociclismo avrà cura di informare gli atleti iscritti e pubblicarle nel sito Internet www.uisp.it/motociclismo. Per quanto non espresso nel presente Regolamento Generale, nel Regolamento Sportivo e nel Regolamento Tecnico valgono le disposizioni generali della Lega Motociclismo UISP. I regolamenti del Trofeo, sono applicabili ad altre manifestazioni su tutto il territorio Italiano.

REGOLAMENTO SPORTIVO

1. Pre-iscrizione. La pre-iscrizione al Trofeo si regolarizza, una sola volta per tutte le gare dell'anno, compilando via Internet l'apposito modulo di richiesta numero gara almeno entro 15 giorni dalla prima gara cui si partecipa, per poter compilare gli elenchi. La pre-iscrizione è curata dalla Lega Nazionale Minimoto che ne darà pubblicità per tempo ed ha il costo di € 10,00.

2. Iscrizione gare. Ad ogni gara, l'iscritto è ufficialmente tale versando la Tassa di Iscrizione di Euro 50,00 entro le ore 19,30 del giorno precedente la gara, o Euro 75,00 entro le ore 8,30 del giorno della gara. Tutte le ragazze partecipanti ai vari Trofei Uisp vedranno la loro quota di partecipazione dimezzata del 50%.

3. Classi. La Classe è il gruppo di appartenenza dell'Atleta; in base all'età o al peso, o al tipo di propulsore della minimoto utilizzata, le classi sono così costituite:

a) **Pulcini – da 8 anni compiuti a 11 anni, con minimoto a 2 tempi o 4 tempi.**

b) **Primavera – da 10 anni solari a 14 anni con minimoto a 2 tempi o 4 tempi.**

c) **Open – da 13 anni solari e oltre, peso minimo del pilota Kg 52, con minimoto a 2 o 4 tempi.**

d) **Open OVER 30 – da 30 anni solari e oltre, peso minimo del pilota Kg 60 con minimoto a 2 o 4 tempi.**

Tutte le età sono intese all'anno solare, solo gli 8 anni minimi devono essere compiuti.

I. Il peso del pilota sarà verificato con l'abbigliamento da gara indossato, tuta-casco-guanti e paraschiena, (non sono ammesse zavorre, al termine di prove o gara è ammessa una tolleranza dell'1 %.

II. **3. Assegnazione Titoli.** Il titolo di vincitore del Trofeo si assegna all'atleta che ottiene il punteggio totale più alto nella somma dei risultati ottenuti, scartando i due peggiori punteggi di manche anche se determinati dalla mancata partecipazione del pilota. . Se al termine del campionato due o più conduttori hanno lo stesso punteggio, si dichiara meglio classificato chi ha riportato il maggior numero di vittorie, poi si considerano i secondi posti, poi i terzi eccetera. Non si possono sommare punti ottenuti in classi diverse.

III. **7. Assegnazione punti.** i punti vengono assegnati in base alla posizione di Classifica di gara.

1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°
25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

La classifica finale è valida al fine delle premiazioni per coloro i quali hanno partecipato almeno al 60% delle gare (7/12)

8. Qualifiche. Le qualifiche cronometrate si disputano in due turni di 5/7 minuti ogni classe, a seconda della lunghezza del tracciato. Per la posizione in griglia vale il miglior tempo assoluto ottenuto da ciascun pilota. Nel caso una classe abbia un numero di iscritti superiori alla capienza della pista, nel numero di 5 o meno, i piloti saranno divisi in due gruppi e gli autori dei 7 tempi più veloci di ogni gruppo accederà alla gara finale; la Pole sarà occupata dall'autore del miglior tempo, il secondo posto dal migliore dell'altro gruppo e così via fino al 14° posto; gli esclusi disputeranno una batteria (corsa breve) per l'assegnazione dei restanti posti in griglia, che saranno assegnati in base all'Ordine di Arrivo della batteria. La batteria avrà una durata di circa il 60% della corsa finale. Se gli eccedenti la capienza saranno 6 o più, si disputeranno 2 gare distinte; i piloti saranno divisi, per sorteggio, in 2 gruppi per le qualifiche; i migliori tempi (in numero uguale ogni gruppo) riempiranno la griglia per la Gara A, i restanti disputeranno la gara B. Rimane comunque a discrezione del Direttore di Gara stabilire i 2 gruppi, dopo le qualifiche. I piloti della gara B prenderanno punti partendo dalla posizione successiva al numero dei classificati per la gara A. La gara B si disputerà prima della gara A e i primi 3 arrivati saranno premiati. Dopo la prima manifestazione, i due gruppi delle batterie saranno composti secondo il sistema "Teste di Serie" in base alla Classifica Generale provvisoria.

9. Procedura di partenza. I piloti devono presentarsi presso il cancello di ingresso pista entro 10 minuti dall'inizio della corsa, per il montaggio dei transponder. Al segnale del Direttore di Gara essi si porteranno sulla propria posizione in griglia a motore spento, con tutta la moto dietro l'apposita marcatura di posizione; ultimata la predisposizione in griglia, il Direttore di Gara ordina la chiusura dei cancelli (eventuali ritardatari non potranno più accedere alla pista) e impartirà le ultime indicazioni per la partenza. Al segnale di via libera si procede celermente con

1 giro di riscaldamento e ricognizione per tornare in griglia, correttamente seduti sulla moto e coi motori accesi, dove il Direttore di Gara darà il Via. Il Via viene dato con lo spegnimento della luce rossa del semaforo (2/5 secondi dopo l'accensione) o con lo sventolio della bandiera Italiana (dall'alto verso il basso). Qualora una minimoto presenti avaria, la stessa e il pilota dovranno allontanarsi dalla zona di partenza. Solo nel caso di rottura del sistema di avviamento, saranno concessi 2 minuti per il ripristino. Durante la partenza, il pilota deve mantenere una traiettoria lineare fino alla prima curva.

10. La corsa. E' composta di due finali, inizia con il segnale di via e termina con l'esposizione della bandiera a scacchi. La classifica di gara sarà decretata dalla somma dei punteggi; a parità di punteggio la premiazione avverrà in base all'arrivo della seconda finale.

11. Corsa sospesa. In caso di sospensione delle qualifiche cronometrate per pioggia o altro, queste verranno riprese al più presto ripartendo dalla interruzione. Se viene interrotta una batteria di qualifica entro i primi 3 giri, la batteria va ripetuta partendo da capo; se la batteria si interrompe prima del compimento del 75% dei giri previsti, si riprenderà quando possibile per terminarla, altrimenti viene considerata valida la classifica al giro precedente l'interruzione. Se la corsa (Finale) si sospende entro il compimento dei primi 3 giri, si riprenderà da capo, altrimenti si dovranno compiere i giri rimanenti con un nuovo schieramento in base alla classifica parziale; in questo caso, la classifica viene stilata con la somma dei 2 Ordini di Arrivo (giri e tempi). Se la corsa viene sospesa dopo aver percorso il 75% dei giri previsti, la corsa si riterrà conclusa con la classifica stilata in base al giro precedente l'interruzione. Se la corsa viene interrotta dopo il compimento del 35% dei giri e prima del 75% , e per forza maggiore non può essere ripresa, la gara si ritiene conclusa e verrà assegnato il punteggio dimezzato. Se la corsa viene interrotta prima del compimento del 35% dei giri, e per forza maggiore non può essere ripresa, la gara si ritiene rinviata o annullata.

12. Condotta di gara. Durante la competizione, i conduttori non devono compiere manovre riprovevoli, sleali o pericolose. E' vietato impennare, procedere a zig-zag e compiere brusche manovre. Per nessun motivo è consentito percorrere la pista, o parte di essa, in senso contrario. I primi tre classificati, se richiesto, appena depositata la moto al Parco Chiuso, dovranno celermente portarsi alla premiazione. La minimoto può essere mossa solo dal proprio propulsore o dalla forza fisica dell'atleta, senza aiuti esterni.

13. Distanze. Le distanze massime da percorrere per la corsa sono:

Pulcini Km. 6;

Primavera Km. 7,5;

Open km 10,5

Open over 30 Km 10,5.

14. Classificazione. Si considera classificato il pilota che transita sotto la bandiera a scacchi avendo compiuto almeno il 75% dei giri del vincitore. Per le donne verrà estrapolata classifica separata. Il pilota in avaria, può prendere la bandiera a scacchi spingendo la moto, purché non pregiudichi la sicurezza in pista, ed entro il tempo di 1 minuto dopo l'arrivo del primo in classifica.

15. Parco Chiuso. I corridori dovranno alla fine di ogni prova o gara, con la massima sollecitudine e senza interferenza alcuna, portare le moto al parco chiuso per le verifiche tecniche. Il rifiuto comporta la squalifica.

Le minimoto possono poi essere ritirate presentando la Licenza o il pass.

16. Premi. I premi-gara sono di natura rappresentativa (coppe, medaglie, targhe ecc.) a discrezione dell'Organizzatore; vengono premiati i primi 3 classificati di ogni classe . La Premiazione andrà effettuata dinnanzi al podio con le moto dei Primi TRE Piloti classificati ai margini dello stesso. I vincitori del Trofeo verranno premiati a fine stagione dalla Lega Motociclismo UISP;

17. Accompagnatori. I genitori e gli accompagnatori, durante lo svolgimento delle gare, devono tenere un comportamento corretto e non intervenire in pista per nessun motivo; nei casi di necessità sono presenti i Giudici e il Medico.

18. Sosta ai box. Il pilota che intende rientrare ai box deve segnalare la manovra a chi segue, alzando una mano o un piede, ed evitare brusche manovre.

19. Zona box. Nella zona box, opportunamente segnalata, possono accedere solo gli addetti ai lavori e 1 accompagnatore per ogni pilota in pista, purché munito di pass e maggiorenne.

20. Pass meccanico. Per ottenere il pass, l'accompagnatore dovrà presentarsi, in sede di Iscrizioni (vedi art. 1), con la tessera di Socio UISP, specialità motociclismo. Il pass è gratuito. Non è consentito l'accesso all'area box a persone sprovviste di pass; la recidività provoca sanzioni disciplinari nei confronti del pilota stesso.

21. Sanzioni.

a. Partenza anticipata: 1 giro di penalità. Si ha partenza anticipata quando la moto si muove prima del segnale di via, o viene posizionata più avanti nella posizione in griglia.

b. Partenza scomposta: 1 giro di penalità.

c. Taglio di percorso: durante le qualifiche, si annulla il miglior giro ottenuto; in gara, 1 giro di penalità. Si ha taglio di percorso quando il pilota, uscito di pista, rientra in altro punto procurandosi un vantaggio.

d. Procedura irregolare ingresso al Parco Chiuso: squalifica dalla gara. L'irregolarità recidiva comporta provvedimenti a cura degli organi preposti della Lega UISP

e. Irregolarità tecnica: squalifica dalla gara. L'irregolarità recidiva comporta provvedimenti a cura degli organi preposti della Lega Motociclismo UISP. Numero non conforme: esclusione dalla prova o gara

g. Peso pilota non conforme: squalifica dalla gara. L'irregolarità recidiva comporta provvedimenti a cura degli organi preposti della Lega Motociclismo UISP. Nella tappa successiva il pilota deve presentarsi in direzione gara per la verifica del peso e la conseguente assegnazione alla categoria di competenza.

h. Comportamento pericoloso: squalifica dalla gara. L'irregolarità recidiva comporta provvedimenti a cura degli organi preposti della Lega Motociclismo UISP.

i. Comportamento antisportivo: squalifica dalla gara. L'irregolarità recidiva comporta provvedimenti a cura degli organi preposti della Lega Motociclismo UISP

j. Comportamento indecoroso: squalifica dalla gara. L'irregolarità recidiva comporta provvedimenti a cura degli organi

preposti della Lega Motociclismo UISP. Il pilota iscritto risponde, con la responsabilità oggettiva, anche per i propri accompagnatori.

k. Invasione in pista dell'accompagnatore: squalifica e provvedimento disciplinare del pilota (per responsabilità oggettiva). Per nessun motivo il meccanico che si trova nella zona box o altri accompagnatori possono invadere la pista.

l. Inversione del senso di marcia: squalifica e provvedimento disciplinare.

m. Perdita o rottura del silenziatore: penalità di 10" sul tempo totale di gara

n. Sanzione transitoria: per quanto non contemplato, sarà Giuria ad emettere la sanzione.

o. Gomme non punzonate o irregolari: squalifica dalla gara

21. Gomme. Obbligo per tutti utilizzare una sola coppia di gomme che verranno punzonate all'uscita del 1° turno di prove cronometrate, in caso di pioggia è ammesso un'ulteriore coppia di gomme da bagnato che verranno sempre punzonate se necessario; in caso di difetto strutturale (esempio foratura o bolle ..) la giuria potrà decidere sulla sostituzione del pneumatico. E' assolutamente vietato l'utilizzo di qualsiasi prodotto che possa modificare la miscela delle gomme. Se viene dichiarata gara bagnata al momento del briefing concluse le O.P. i piloti possono punzonare n°2 treni di gomme (purché differenti), uno slick ed uno da bagnato.

22. Rottura Motore: In caso di rottura del propulsore, al pilota è consentita la sua sostituzione purché poi ne verifichi la regolarità con la direzione gara.

REGOLAMENTO TECNICO

1. Motocicli ammessi. Il Giudice e il Direttore Di Gara hanno facoltà di non accettare minimoto che presentino in tutto o in parte lavorazioni che possano pregiudicare la sicurezza dei piloti. La "minimoto" è una motocicletta di piccole dimensioni simile alle vere moto da corsa. In base al propulsore, le minimoto sono divise in tre categorie:

- a) minimoto con motore a scoppio a 2 tempi;
- b) minimoto con motore a scoppio a 4 tempi;
- c) minimoto con motore elettrico.

Caratteristiche Minimoto:

Ciclistica

- a) Lunghezza totale (ingombro) massimo mm. 1.130 purché il terminale non fuoriesca dal codone della moto.
- b) Altezza totale (ingombro) massimo mm. 690.
- c) Larghezza totale (ingombro) massimo mm. 600.
- d) Telaio rigido, senza elementi ammortizzanti.
- e) Ruote: diametro massimo mm. 280 – i cerchi e mozzi devono essere modelli in normale commercio. Gomme libere.
- f) Freni: impianti frenanti indipendenti devono essere presenti su entrambe le ruote.
- g) I perni di fissaggio delle ruote sono ammessi solo in acciaio.
- h) le leve di comando freno devono avere le estremità con ingrossamenti ben arrotondati.
- i) Carenature, scocche, serbatoi e relativi rivestimenti sono ammessi solo in materiale plastico o vetroresina, sono vietati tutti i metalli e la fibra di carbonio. Tutti gli spigoli e i bordi vanno ben arrotondati.
- j) Interruttore di spegnimento sempre funzionante, di colore rosso, fissato sul manubrio.
- k) Il numero di gara, che viene assegnato all'iscrizione della prima corsa e rimane uguale per tutta la durata del Trofeo, deve essere inequivocabilmente distinguibile e di colore contrastante la tabella porta numero; sono ammesse le seguenti colorazioni:

Tabella gialla – numero nero

Tabella blu – numero bianco

Tabella rossa – numero bianco

Tabella bianca – numero nero

Tabella nera – numero bianco

Tabella marrone – numero bianco

Tabella verde – numero bianco.

Il numero anteriore deve avere una altezza minima di mm. 90; sul posteriore ai lati del codino, deve avere l'altezza minima di mm. 60.

l) Protezioni anti-infortunio devono essere presenti per il disco freno anteriore e la catena.

Motore a 2 Tempi

- a) Motore monocilindrico e monomarcia.
- b) Cilindrata massima cc. 51; nella misura della cilindrata, il π corrisponde a 3,1416.
- c) Accensioni solo analogiche, nei cui valori compresi tra 5.000 e 14.000 Rpm è ammesso un ritardo massimo di 5 gradi
- d) Carburatori con diffusore cilindrico; sono vietati carburatori a depressione, a membrana o a farfalla.
- e) Induzione della miscela diretta nel carter, controllata da valvola lamellare.
- f) Il carburante utilizzato deve essere benzina senza piombo, dai normali distributori.
- g) Sul motore sono vietati meccanismi atti a variare volumi, anticipi, travasi e scarico.

- h) La frizione di trasmissione deve funzionare a secco e trasmettere il moto con la propria forza centrifuga.
- i) Trasmissione finale obbligatoria a mezzo di catena tra un pignone e una corona; sono vietati meccanismi atti alla variazione della trasmissione (cambio, variatore ecc.).
- j) Silenziatore efficiente e sempre ben revisionato; limiti fonometrici: dBA 96 a 8.000 giri, con tolleranze: dopo le prove 2 dBA; dopo la gara 3 dBA. Le misurazioni si effettuano con il fonometro posto a cm. 50 dall'uscita dello scarico, alla stessa altezza e con un angolo di 45'.
- k) Unico liquido consentito per il raffreddamento è l'acqua pura.
- l) Per i motori contenenti oli lubrificanti, gli sfiati devono terminare in adeguato serbatoio di raccolta ben fissato alla moto; tali serbatoi devono essere vuotati prima di entrare in pista. Durante lo svolgimento delle manifestazioni è vietato utilizzare accessori elettronici (telemetria, sistemi di cronometraggio, auricolari eccetera); è ammesso il semplice contagiri e/o sonde misurazione calore.

• **Motore a 4 tempi**

- a) Motore monocilindrico e monomarcia.
- b) Cilindrata massima cc. 110; nella misura della cilindrata, il π corrisponde a 3,1416.
- c) Accensioni solo analogiche, nei cui valori compresi tra 5.000 e 14.000 Rpm è ammesso un ritardo massimo di 5 gradi.
- d) Carburatori con diffusore cilindrico; sono vietati carburatori a depressione, a membrana o a farfalla.
- e) Il carburante utilizzato deve essere benzina senza piombo, dai normali distributori.
- f) Sono vietati meccanismi atti a variare volumi, anticipi, travasi e scarico.
- g) La frizione deve funzionare a secco e trasmettere il moto con la propria forza centrifuga.
- h) Trasmissione finale solo a mezzo di catena tra un pignone e una corona; sono vietati meccanismi atti a variare la trasmissione (cambio, variatore ecc.).
- i) Silenziatore efficiente e sempre ben revisionato; limiti fonometrici: dBA 96 a 6.000 giri con tolleranze: dopo le prove 2 dBA; dopo la gara 3 dBA. Le misurazioni si effettuano con il fonometro posto a cm. 50 dall'uscita dello scarico, alla stessa altezza e con un angolo di 45'.
- j) Unico liquido consentito per il raffreddamento è l'acqua pura.
- k) Per i motori contenenti oli lubrificanti, gli sfiati devono terminare in adeguato serbatoio di raccolta ben fissato alla moto; tali serbatoi devono essere vuotati prima di entrare in pista.
- l) Durante lo svolgimento delle manifestazioni è vietato utilizzare accessori elettronici (telemetria, sistemi di cronometraggio, auricolari eccetera); è ammesso il semplice contagiri e/o sonde misurazione calore.

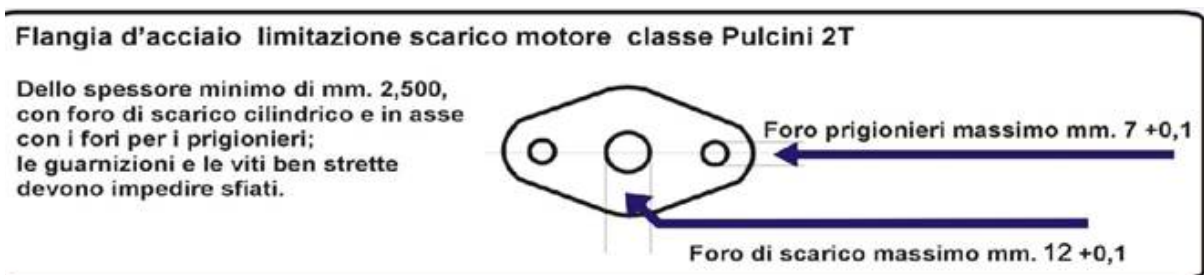
• **Motore elettrico:**

- a) Il regolamento tecnico è attualmente allo studio.

2. Limitazioni particolari:

• **Classe Pulcini, motore 2 tempi:**

- a) Motore raffreddato ad aria, con una flangia d'acciaio limitatrice allo scarico (vedere disegno), posta tra il cilindro e la marmitta, avente foro circolare di massimo mm. 12 +0,1; le guarnizioni, ammesse in qualunque materiale, devono garantire la tenuta a eventuali sfiati.
- b) Cilindrata massima cc. 41
- c) Carburatore con diffusore cilindrico di massimo \varnothing mm. 15 (tolleranza del costruttore $\pm 0,1$).



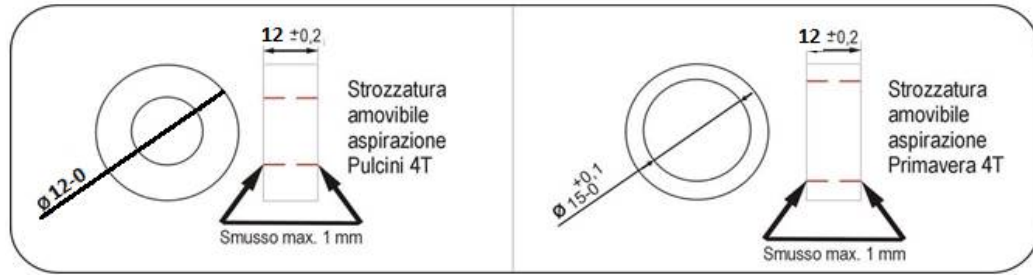
Strumenti passa-non passa strozzature motori 4T Pulcini e Primavera



• **Classe Pulcini, motore 4 tempi:**

- a) Motore raffreddato ad aria, con una strozzatura di riduzione tra il carburatore e il condotto di aspirazione avente foro cilindrico di diametro massimo e costante mm. 12 +0,1 e della lunghezza di mm. 10 $\pm 0,2$ (vedere disegno). Tale strozzatura, sia una boccola o una flangia, deve essere in metallo e facilmente asportabile per eventuali verifiche.
- b) Testata con massimo 2 valvole.
- c) Cilindrata massima cc. 90.

d) Carburatore con diffusore circolare di massimo \varnothing mm. 15 (tolleranza del costruttore $\pm 0,1$).



• **Classe Pulcini, ciclistica:**

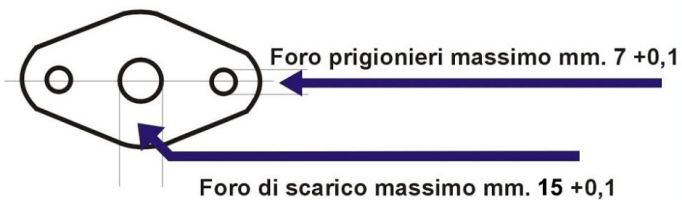
- a) Posizione delle leve dei freni tale da consentire una buona presa alle manine.
- b) Il conduttore deve essere in grado, dalla posizione in sella, di poggiare a terra la pianta di entrambi i piedi.

• **Classe Primavera, motore 2 tempi:**

- a) Motore raffreddato ad aria o liquido, con una flangia d'acciaio limitatrice allo scarico (vedere disegno), posta tra il cilindro e la marmitta, avente foro circolare di massimo mm. 15 +0,1; le guarnizioni, ammesse in qualunque materiale, devono garantire la tenuta da eventuali sfiati.
- b) Cilindrata massima cc. 41
- c) Carburatore con diffusore cilindrico di massimo \varnothing mm. 15 (tolleranza del costruttore $\pm 0,1$).

Flangia d'acciaio limitazione scarico motore classe Primavera 2T

dello spessore minimo di mm. 2,500,
 con foro di scarico cilindrico e in asse
 con i fori per i prigionieri;
 e guarnizioni e le viti ben strette
 devono impedire sfiati.



• **Classe Primavera, motore 4 tempi:**

- a) Motore raffreddato ad aria, con una flangia d'acciaio limitatrice allo scarico (vedere disegno), posta tra il cilindro e la marmitta, avente foro circolare di massimo mm. 15 +0,1; le guarnizioni, ammesse in qualunque materiale, devono garantire la tenuta da eventuali sfiati.
- b) Motore raffreddato ad aria.
- c) Testata con massimo 2 valvole.
- d) Cilindrata massima cc. 90.
- e) Carburatore con diffusore circolare di massimo \varnothing mm. 19 (tolleranza del costruttore $\pm 0,1$).

3. Verifiche tecniche. L'Organizzazione ha facoltà di effettuare verifiche tecniche in qualsiasi momento durante la manifestazione e al termine di qualifiche e gare. Il pilota, o chi per lui, è tenuto a smontare le parti del motociclo da verificare che saranno visionate dal Giudice Di Gara. Il rifiuto viene considerato irregolarità tecnica.

4. Reclamo. Entro 15 minuti dopo la fine della corsa, l'iscritto può presentare un reclamo accompagnato dalla tassa di Euro 50,00 (se tecnico per ogni parte da verificare) al Direttore Di Gara che eseguirà i controlli del caso; con l'esito positivo la tassa viene resa.

5. Abbigliamento protettivo. In pista è sempre obbligatorio indossare: casco integrale omologato, giacca antistrappo o maglia con para gomiti, guanti coprenti tutta la mano, pantaloni con ginocchiere o parastinchi, scarpe coprenti la caviglia, para schiena (chi si avventura in pista senza le protezioni lo fa a proprio rischio e pericolo). Tuttavia è consigliato servirsi di tuta adeguata, in vendita nei negozi specializzati. Non risparmiarsi sulla qualità del casco.

6. Costruttori. La Marca della minimoto e del propulsore è libera.

10 Utili Regole sul casco.

- 1. Scegliere la taglia giusta misurando la sommità della testa
- 2. Verificare che non ci sia gioco lateralmente
- 3. Stringere bene il cinturino
- 4. Con la testa piegata in avanti provare a sollevare il casco per assicurarsi che non possa essere tolto in questo modo (vedi figura)



5. Verificare di poter guardare bene al di sopra della spalla
6. Assicurarsi che non ci siano ostacoli alla respirazione e non coprire naso e bocca
7. Non usare sciarpe sul collo o sotto il cinturino
8. Assicurarsi che la visiera possa essere aperta indossando i guanti
9. Assicurarsi che la parte posteriore protegga bene la nuca
10. Acquistare il migliore ci si possa permettere

Strumenti passa-non passa strozzature motori 4T Pulcini e Primavera

