



GARA ad SAN MARTIN CASTAGN e VIN...

17 Novembre 2013

Ciao a tutti! Purtroppo l'appuntamento di Halloween per quest'anno è saltato, si è optato per concludere la stagione agonistica con un appuntamento eno/sportivo insolito. Sperando che questo evento sia gradito vi aspettiamo numerosi...

A CHI SI RIVOLGE

A tutti coloro che vogliono approcciarsi alle gare di minimoto, minimotard e pit-bike in assoluta tranquillità e senza grossi sacrifici, e a chi invece è solito praticarle, per allenarsi e divertirsi.

COSTO DI PARTECIPAZIONE

euro 35 ogni pilota iscritto al termine delle premiazioni avrà diritto a una porzione di castagne + bicchiere di vino

CATEGORIE PREVISTE

Junior Open	Motore libero, carburatore libero
Senior Open (da 13 anni in poi)	Motore libero, carburatore libero
Minimotard Open	Motore libero, carburatore libero
Pit-Bike	Vedi regolamento tecnico Pit-Bike

REGOLAMENTO TECNICO PIT-BIKE

- 1. Motori 4T** Sono ammessi motori monocilindrico a cilindro orizzontale, aspirati, con raffreddamento ARIA/OLIO YXLIFAN-GPX-REVOLVER-LIFAN a 2 (due) valvole mono albero a camme, limitazione di cilindrata **max 180 cc**
Sono ammessi motori a cilindro verticale, raffreddati ad acqua, CRF-TAKEGAWA-DAYTONA e BUCCI con limitazione di cilindrata max 150 cc. Tale motociclo dovrà essere dotato di marmitta completa originale.
- 2. Motori 2T** Sono ammessi motori monocilindrici aspirati, raffreddamento ARIA/ACQUA, limitazione cilindrata max 85 cc.
- 3. Silenziatori** Devono avere lane fono assorbenti integre, non superare i 94db. di rumorosità a 4000 RPM.
- 4. Circuito di raffreddamento** Viene consentito solo l'uso di acqua pura, sono vietati l'uso di liquidi come antigelo particolari, glicole ecc. è obbligatorio avere la vasca recupero olio e vaschetta/e olio benzina e liquidi in genere.
- 5. Ciclistica** Interasse **max. 1250 mm. +/-10mm.** altezza sella **max. 830 mm +/-10mm.** da terra presa al centro. Diametro cerchi ammessi **max. 12 pollici.** Manubrio tipo cross o motard con relativi paramani e protezione centrale per traversino o senza traversino. Non sono ammessi manubri bassi due pezzi tipo velocità o unico pezzo dritto o curvato in basso. Obbligo di pedane con poggiatesta pieghevoli muniti di tamponi sottostanti. Perni ruota all'estremità devono essere muniti di tamponi di protezione.

REGOLAMENTO TECNICO GENERALE

1. Tutte le categorie dovranno avere lane fono assorbenti integre, non superare i **94db.** di rumorosità a **4000 RPM motori 4T e 8000 RPM motori 2T**, misurati con fonometro a 50cm dall'uscita dello scarico, alla stessa altezza e con un angolo di 45 gradi
2. Viene consentito solo l'uso di acqua pura, sono vietati l'uso di liquidi come antigelo particolari, glicole ecc. è obbligatorio avere la vaschetta recupero olio, benzina e liquidi in genere, onde evitare fuoriuscite di liquidi in pista compromettendo la sicurezza in pista
3. E' obbligatorio avere pedane con parte inferiore non metallica come i tappi dei semimanubri/manubri, e tamponi di protezione

SVOLGIMENTO TROFEO

-BRIEFING Spiegazione della giornata e norme di comportamento, tenuta dal direttore di gara nella zona box

PROVE CRONOMETRATE 8 minuti per sessione

In ogni serata si disputeranno **2 gare** in stile Superbike:

-GARA 1 (15 giri):Lo schieramento della griglia di partenza sarà determinata dal miglior tempo assoluto tra le 2 sessioni delle prove cronometrate

-GARA 2 (15 giri):Lo schieramento della griglia di partenza sarà invertito rispetto **gara 1** chi ha effettuato il miglior tempo partirà in ultima posizione e così via..fino al ultimo che partirà in pole

SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO

Il servizio di cronometraggio è incluso nell'iscrizione, comprende transponder, porta transponder (da restituire a fine serata) fascette, stampa dei tempi che verranno affissi e in seguito scaricabili in formato PDF sul nostro sito, potete visionare il funzionamento dei transponder su www.xbikes.it, visualizzazione posizioni e crono in tempo reale sul monitor posto nell'area box

PUNTEGGI

La classifica finale della giornata sarà determinata dalla somma dei punteggi delle due gare, in caso di parità prevarrà colui che avrà effettuato il miglior tempo sul giro in gara.

I punti verranno assegnati secondo il seguente ordine

1° 25 punti	2° 20 punti	3° 16 punti	4° 13 punti)	5° 11 punti
6° 10 punti	7° 9 punti	8° 8 punti	9° 7 punti	10° 6 punti
11° 5 punti	12° 4 punti	13° 3 punti	14° 2 punti	15° 1 punti

PREMIAZIONE

Al termine delle gare verranno premiati i **5** migliori classificati **assoluti** in ordine di arrivo (somma del punteggio dell'ordine d'arrivo di entrambe le manches) per categoria

DIRETTORE DI GARA

Per tutto ciò che non è specificato (comportamento in pista...),sarà stabilito a discrezione del direttore di gara

ORARI

Domenica 17-11-2013

9:30 – 10:45	prove libere			
10:00 – 10:45	iscrizioni			
(8 minuti)	JUNIOR	SENIOR	MOTARD	PIT-BIKE
Qualifiche 1	11:00	11:10	11:20	11:30
Qualifiche 2	11:50	12:00	12:10	12:20
12:30 – 14:00	PAUSA PRANZO (motori spenti)			
Gara 1	14:00	14:25	14:50	15:15
Gara 2	15:40	15:55	16:20	16:45
17:15	premiazioni			
17:30	Castagne e vino			

in caso di pioggia, per contenere anche i costi **NON SI CORRERA'**