

ENDURANCE 2012 16°Edizione Domenica 7 Ottobre



IN SINTESI

La gara consiste in una competizione della durata di un'ora nella quale una coppia di piloti si alterna in turni di dieci minuti ciascuno. La griglia di partenza sarà determinata dalla somma del miglior crono dei piloti della coppia. La partenza è veramente spettacolare, in stile Le Mans, e prevede nella parte sinistra del rettilineo i piloti del primo turno pronti a scattare, mentre dal lato destro i piloti del secondo turno che dovranno sostenere la moto del compagno a motore spento... in attesa del via!!!

Ogni 10 minuti circa, ci sarà il cambio pilota, bisognerà entrare ai box e passare il testimone (transponder) al proprio compagno pronto nella zona cambio.

COSTI, ORARI ISCRIZIONI e PROVE LIBERE

Costo d'iscrizione a coppia: euro **60.00**

Apertura pista ore: **8:00**

Iscrizioni e prove libere entro le ore: **9:30**

BRIEFING PILOTI

Briefing piloti, presso zona Box, ore: **9:45**

1° PROVE CRONOMETRATE

Junior open Pilota 1 ore:	10:00
Junior open Pilota 2 ore:	10:10
Senior open Pilota 1 ore:	10:20
Senior open Pilota 2 ore:	10:40
Motard open Pilota 1 ore:	10:50
Motard open Pilota 2 ore:	11:00

2° PROVE CRONOMETRATE

Junior open Pilota 1 ore:	11:20
Junior open Pilota 2 ore:	11:30
Senior open Pilota 1 ore:	11:40
Senior open Pilota 2 ore:	12:00
Motard open Pilota 1 ore:	12:10
Motard open Pilota 2 ore:	12:20

GARE

Junior open ore: **14:00** (6 turni da 7 minuti, totale gara 42 minuti)

Senior open ore: **15:00** (6 turni da 10 minuti, totale gara 60 minuti)

Motard open ore: **16:15** (6 turni da 10 minuti, totale gara 60 minuti)

PREMIAZIONI

Premiazione tutte le classi ore: **17:30**

GRIGLIA DI PARTENZA

La griglia di partenza è determinata dalla somma del miglior tempo in assoluto di ciascun pilota della coppia considerando le 2 sessioni di prove cronometrate

LA PARTENZA

Le moto dovranno essere disposte a spina di pesce sul rettilineo di partenza e con motore spento, sul lato destro della carreggiata negli appositi spazi contraddistinti da un bollino rosso, in base alla risultanza delle prove cronometrate. La moto dovrà essere sorretta dal pilota che effettuerà il primo cambio che **NON DOVRA' ASSOLUTAMENTE AVVIARLA**.

N.B. In caso in cui non venga rispettata tale regola, verrà applicata una penalità di **60 secondi** alla coppia a conclusione della gara.

I piloti che partiranno per primi, si dovranno disporre dalla parte opposta della propria moto (lato sinistro della carreggiata) e al momento del via, dovranno correre verso il proprio mezzo, **AVVIARLO** e partire. Dopo di che la gara proseguirà secondo programma sotto elencato.

CAMBIO PILOTA e TRANSPONDER

Verrà data segnalazione tramite bandiera o cartello (verrà specificato nel briefing) e contagiri (3, 2, 1) in corrispondenza del traguardo, da quel momento si avranno a disposizione 3 giri per effettuare il cambio nell'apposita area.

N.B. In caso in cui non venga rispettata tale regola, verrà applicata una penalità di **10 secondi** per ogni irregolarità alla coppia a conclusione della gara

Il cambio transponder dovrà essere effettuato dai piloti senza alcun aiuto da parte di terzi nell'apposita area, mentre per la categoria Junior è ammesso l'aiuto di una sola persona.

N.B. In caso in cui non venga rispettata tale regola, verrà applicata una penalità di **60 secondi** alla coppia a conclusione della gara

Il fissaggio del transponder potrà essere effettuato con l'apposita basetta oppure con altro sistema alternativo (velcro...)

N.B. Nell'eventualità di perdita transponder non sarà possibile recuperare i tempi e tanto meno i giri per stilare la corretta posizione di classifica finale

RIFORNIMENTO e RIPARAZIONI

Si effettuano tassativamente nella zona box (al di fuori dell'area predisposta al cambio pilota).

N.B. in caso in cui non venga rispettata tale regola, verrà applicata una penalità di **60 secondi** alla coppia a conclusione della gara.

AVARIA MEZZO

In caso di avaria è concessa la sostituzione del mezzo e non del pilota, sino al cambio successivo, riportando la moto in avaria al box, senza intralciare o creare pericolo per i piloti in gara, rientrando esternamente alla pista, e se costretti ad attraversare, seguire le indicazioni dei commissari, ovviamente una volta rientrati si effettuerà il cambio transponder con l'altro mezzo per poi proseguire la gara. In caso di guasto permanente si può proseguire la gara con una sola moto. In tal caso il rifornimento potrà essere effettuato nella zona cambio pilota. Nel caso in cui si effettui solo il cambio pilota senza il rifornimento di benzina, verranno applicati **5 secondi** di stop forzato per simulare il cambio transponder.

NEL CASO CHE..

- Non si raggiunga un numero minimo di **6 coppie** per categoria, verranno effettuate **2 gare** da 15 giri cadauna
- Si infortuni un pilota, l'altro può proseguire la gara, In tal caso il rifornimento potrà essere effettuato nella zona cambio pilota con l'aiuto di una sola persona, verranno applicati **5 secondi** di stop forzato per simulare il cambio transponder.
- Venga tagliata la pista con evidenti vantaggi, o procurato pericolo, verranno applicati **60 secondi** di penalità a conclusione della gara