



TROFEO XBIKES 2017

Buongiorno a tutti, con immenso piacere siamo ad annunciare questo evento che si svolgerà in 5 appuntamenti, tre di sabato dalle ore 15:00 alle 21:00, mentre la finale di domenica, le categorie ammesse: minimoto Junior Open - Senior Open - Minimotard Open - Pitbike Open - Ohvale Open e Moped, il numero minimo di partecipanti per dare vita ad una categoria è di un minimo di 5 piloti, verranno disputati 30 minuti di prove libere, 2 prove cronometrate da 8 minuti ciascuna, 2 gare da 13 giri. Sperando sia gradita questa formula, che darà l'opportunità a molti smanettoni di potersi confrontare e condividere piacevoli momenti di sano sport. Tutto questo è a livello amatoriale.

Si ricorda inoltre che dalle ore 19.30 alle ore 01.00 il PUB-PIZZERIA sarà a vostra disposizione.

A CHI SI RIVOLGE

A tutti coloro che vogliono approcciarsi alle gare di minimoto, minimotard, pit-bike ohvale e moped in assoluta tranquillità e senza grossi sacrifici, e a chi invece è solito praticarle, per allenarsi e divertirsi.

COSTO DI PARTECIPAZIONE

euro 35 per ogni appuntamento del trofeo (non c'è l'obbligo di preiscrizione)

CATEGORIE PREVISTE

Junior Open (da 7 a 12 anni)	Motore Junior max 40cc, carburatore libero
Senior Open (da 13 anni in poi)	Motore libero, carburatore libero
Minimotard Open	Motore libero, carburatore libero
Pit-Bike Open	Vedi regolamento tecnico Pit-Bike
Moped	Vedi regolamento tecnico Moped SBK asfalto
Ohvale Open	Vedi regolamento tecnico Pit-Bike escluso interasse

REGOLAMENTO TECNICO PIT-BIKE

- Motori 4T** Sono ammessi motori monocilindrico a cilindro orizzontale, aspirati, con raffreddamento ARIA/OLIO YXLIFAN-GPX-REVOLVER-LIFAN a 2 (due) valvole mono albero a camme, limitazione di cilindrata **max 180 cc**
Sono ammessi motori a cilindro verticale, raffreddati ad acqua, CRF-TAKEGAWA-DAYTONA e BUCCI con limitazione di cilindrata max 150 cc. Tale motociclo dovrà essere dotato di marmitta completa originale.
- Motori 2T** Sono ammessi motori monocilindrici aspirati, raffreddamento ARIA/ACQUA, limitazione cilindrata max 85 cc.
- Silenziatori** Devono avere lane fono assorbenti integre, non superare i 94db. di rumorosità a 4000 RPM.
- Circuito di raffreddamento** Viene consentito solo l'uso di acqua pura, sono vietati l'uso di liquidi come antigelo particolari, glicole ecc. è obbligatorio avere la vasca recupero olio e vaschetta/e olio benzina e liquidi in genere.
- Ciclistica** Interasse **max. 1250 mm. +/-10mm.** altezza sella **max. 830 mm +/-10mm.** da terra presa al centro. Diametro cerchi ammessi **max. 12 pollici.** Manubrio tipo cross o motard con relativi paramani e protezione centrale per traversino o senza traversino. Non sono ammessi manubri bassi due pezzi tipo velocità o unico pezzo dritto o curvato in basso. Obbligo di pedane con poggipièdi pieghevoli muniti di tamponi sottostanti. Perni ruota all'estremità devono essere muniti di tamponi di protezione.

REGOLAMENTO TECNICO GENERALE

- Tutte le categorie dovranno avere lane fono assorbenti integre, non superare i **94db.** di rumorosità a **4000 RPM motori 4T e 8000 RPM motori 2T**, misurati con fonometro a 50cm dall'uscita dello scarico, alla stessa altezza e con un angolo di 45 gradi
- Viene consentito solo l'uso di acqua pura, sono vietati l'uso di liquidi come antigelo particolari, glicole ecc. è obbligatorio avere la vaschetta recupero olio, benzina e liquidi in genere, onde evitare fuoriuscite di liquidi in pista compromettendo la sicurezza in pista
- E' obbligatorio avere pedane con parte inferiore non metallica come i tappi dei semimanubri/manubri, e tamponi di protezione

SVOLGIMENTO TROFEO

-BRIEFING Spiegazione della serata e norme di comportamento, tenuta dal direttore di gara nella zona box

PROVE CRONOMETRATE 8 minuti per sessione

Sabato 20 Maggio 1°Appuntamento ANNULLATA CAUSA MALTEMPO	QUALIFICHE 1	QUALIFICHE 2	GARA 1	GARA 2
	PIT-BIKE	PIT-BIKE	PIT-BIKE	PIT-BIKE
	OHVALE	OHVALE	OHVALE	OHVALE
	MOPED	MOPED	MOPED	MOPED
	SENIOR	SENIOR	SENIOR	SENIOR
	JUNIOR	JUNIOR	JUNIOR	JUNIOR
	MOTARD	MOTARD	MOTARD	MOTARD
Sabato 17 Giugno 2°Appuntamento	QUALIFICHE 1	QUALIFICHE 2	GARA 1	GARA 2
	PIT-BIKE	PIT-BIKE	PIT-BIKE	PIT-BIKE
	OHVALE	OHVALE	OHVALE	OHVALE
	MOPED	MOPED	MOPED	MOPED
	SENIOR	SENIOR	SENIOR	SENIOR
	JUNIOR	JUNIOR	JUNIOR	JUNIOR
	MOTARD	MOTARD	MOTARD	MOTARD
Sabato 15 Luglio 3°Appuntamento	QUALIFICHE 1	QUALIFICHE 2	GARA 1	GARA 2
	PIT-BIKE	PIT-BIKE	PIT-BIKE	PIT-BIKE
	OHVALE	OHVALE	OHVALE	OHVALE
	MOPED	MOPED	MOPED	MOPED
	SENIOR	SENIOR	SENIOR	SENIOR
	JUNIOR	JUNIOR	JUNIOR	JUNIOR
	MOTARD	MOTARD	MOTARD	MOTARD
Sabato 9 Settembre 4°Appuntamento	QUALIFICHE 1	QUALIFICHE 2	GARA 1	GARA 2
	PIT-BIKE	PIT-BIKE	PIT-BIKE	PIT-BIKE
	OHVALE	OHVALE	OHVALE	OHVALE
	MOPED	MOPED	MOPED	MOPED
	SENIOR	SENIOR	SENIOR	SENIOR
	JUNIOR	JUNIOR	JUNIOR	JUNIOR
	MOTARD	MOTARD	MOTARD	MOTARD
Domenica 8 Ottobre 5°Appuntamento	QUALIFICHE 1	QUALIFICHE 2	GARA 1	GARA 2
	PIT-BIKE	PIT-BIKE	PIT-BIKE	PIT-BIKE
	OHVALE	OHVALE	OHVALE	OHVALE
	MOPED	MOPED	MOPED	MOPED
	SENIOR	SENIOR	SENIOR	SENIOR
	JUNIOR	JUNIOR	JUNIOR	JUNIOR
	MOTARD	MOTARD	MOTARD	MOTARD

In ogni serata si disputeranno **2 gare** in stile Superbike:

-GARA 1 (13 giri):Lo schieramento della griglia di partenza sarà determinata dal miglior tempo assoluto tra le 2 sessioni delle prove cronometrate

-GARA 2 (13 giri):Lo schieramento della griglia di partenza sarà invertito rispetto **gara 1** chi ha effettuato il miglior tempo partirà in ultima posizione e così via..fino al ultimo che partirà in pole

SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO

Il servizio di cronometraggio è incluso nell'iscrizione, comprende transponder, porta transponder (da restituire a fine serata) fascette, stampa dei tempi che verranno affissi e in seguito scaricabili in formato PDF sul nostro sito, potete visionare il funzionamento dei transponder su www.xbikes.it, visualizzazione posizioni e crono in tempo reale sul monitor posto nell'area box

PUNTEGGI

La classifica finale della giornata sarà determinata dalla somma dei punteggi delle due gare, in caso di parità prevarrà colui che avrà effettuato il miglior tempo sul giro in gara. **N.B.** In caso di parità di punti a fine campionato (ultima gara) per determinare il vincitore del trofeo si considererà il miglior piazzamento dell'ultima gara.

I punti verranno assegnati secondo il seguente ordine

1° 25 punti	2° 20 punti	3° 16 punti	4° 13 punti)	5° 11 punti
6° 10 punti	7° 9 punti	8° 8 punti	9° 7 punti	10° 6 punti
11° 5 punti	12° 4 punti	13° 3 punti	14° 2 punti	15° 1 punti

PREMIAZIONE

Al termine delle gare verranno premiati i **5** migliori classificati **assoluti** in ordine di arrivo (somma del punteggio dell'ordine d'arrivo di entrambe le manches) per categoria, mentre le premiazioni finali del Trofeo (**Domenica 8 Ottobre**) saranno ulteriormente suddivise in **"amatori"** e **"tesserati"** per le classi Junior Open, Senior Open e Pit-bike Open.

"tesserati" con licenza **UISP – FMI – ASI**

"amatori" senza licenza

DIRETTORE DI GARA

Per tutto ciò che non è specificato (comportamento in pista...),sarà stabilito a discrezione del direttore di gara

ORARI

Sabato (finale Domenica 8 Ottobre)

15:00 – 15:30	prove libere
14:00 – 15:30	iscrizione
15:45	briefing
16:00	inizio qualifiche
17:45	inizio gare
21:00	premiazioni

in caso di pioggia, per contenere anche i costi **NON SI CORRERA'** e sarà rimandato a data da destinarsi.