

ENDURANCE 2014

18° edizione 19 Ottobre



La gara consiste in una competizione della durata di un'ora nella quale una coppia di piloti si alterna in turni di dieci minuti ciascuno. La griglia di partenza sarà determinata dalla somma del miglior crono dei piloti della coppia. La partenza è veramente spettacolare, in stile Le Mans, e prevede nella parte sinistra del rettilineo i piloti del primo turno pronti a scattare, mentre dal lato destro i piloti del secondo turno che dovranno sostenere la moto del compagno a motore spento... in attesa del via!!! Ogni 10 minuti circa, ci sarà il cambio pilota, bisognerà entrare ai box e passare il testimone (transponder) al proprio compagno pronto nella zona cambio.

COSTO DI PARTECIPAZIONE

Costo d'iscrizione a coppia: **euro 70.00** (iscrizione ore **9:00-10:00**)

CATEGORIE PREVISTE

Junior Open	Motore libero, carburatore libero
Senior Open	Motore libero, carburatore libero
Minimotard Open	Motore libero, carburatore libero
Pit-Bike	Vedi regolamento tecnico Pit-Bike

REGOLAMENTO TECNICO PIT-BIKE

- Motori 4T** Sono ammessi motori monocilindrico a cilindro orizzontale, aspirati, con raffreddamento ARIA/OLIO YXLIFAN-GPX-REVOLVER-LIFAN a 2 (due) valvole mono albero a camme, limitazione di cilindrata **max 180 cc**
Sono ammessi motori a cilindro verticale, raffreddati ad acqua, CRF-TAKEGAWA-DAYTONA e BUCCI con limitazione di cilindrata max 150 cc. Tale motociclo dovrà essere dotato di marmitta completa originale.
- Motori 2T** Sono ammessi motori monocilindrici aspirati, raffreddamento ARIA/ACQUA, limitazione cilindrata max 85 cc.
- Silenziatori** Devono avere lane fono assorbenti integre, non superare i 94db. di rumorosità a 4000 RPM.
- Circuito di raffreddamento** Viene consentito solo l'uso di acqua pura, sono vietati l'uso di liquidi come antigelo particolari, glicole ecc. è obbligatorio avere la vasca recupero olio e vaschetta/e olio benzina e liquidi in genere.
- Ciclistica** Interasse **max. 1250 mm. +/-10mm.** altezza sella **max. 830 mm +/-10mm.** da terra presa al centro. Diametro cerchi ammessi **max. 12 pollici.** Manubrio tipo cross o motard con relativi paramani e protezione centrale per traversino o senza traversino. Non sono ammessi manubri bassi due pezzi tipo velocità o unico pezzo dritto o curvato in basso. Obbligo di pedane con poggia piedi pieghevoli muniti di tamponi sottostanti. Perni ruota all'estremità devono essere muniti di tamponi di protezione.

REGOLAMENTO TECNICO GENERALE

1. Tutte le categorie dovranno avere lane fono assorbenti integre, non superare i **94db.** di rumorosità a **4000 RPM motori 4T** e **8000 RPM motori 2T**, misurati con fonometro a 50cm dall'uscita dello scarico, alla stessa altezza e con un angolo di 45 gradi
2. Viene consentito solo l'uso di acqua pura, sono vietati l'uso di liquidi come antigelo particolari, glicole ecc. È obbligatorio avere la vaschetta recupero olio, benzina e liquidi in genere, onde evitare fuoriuscite di liquidi in pista compromettendo la sicurezza in pista
3. E' obbligatorio avere pedane con parte inferiore non metallica come i tappi dei semimanubri/manubri, e tamponi di protezione

SVOLGIMENTO ENDURANCE

-BRIEFING Spiegazione dello svolgimento e norme di comportamento, tenuta dal direttore di gara nella zona box

PROVE LIBERE

8:30 - 10:00

PROVE CRONOMETRATE

CATEGORIA	TURNO PILOTA	Q1	Q2
Junior Open	Pilota 1	10:00	11:20
	Pilota 2	10:10	11:30
Senior Open	Pilota 1	10:20	11:40
	Pilota 2	10:30	11:50
Minimotard Open	Pilota 1	10:40	12:00
	Pilota 2	10:50	12:10
Pit-Bike	Pilota 1	11:00	12:20
	Pilota 2	11:10	12:30

PRAUSA PRANZO

12:45 - 14:00

GARA

CATEGORIA	INIZIO GARA	CAMBI PILOTA	OGNI
Junior Open	14:00	5	7 minuti
Senior Open	15:00	5	10 minuti
Minimotard Open	16:15	5	10 minuti
Pit-Bike	17:30	5	10 minuti

PREMIAZIONI

Tutte le classi **18:45**

SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO

Il servizio di cronometraggio è incluso nell'iscrizione, comprende transponder, porta transponder (da restituire a fine gara) fascette, stampa dei tempi che verranno affissi e in seguito scaricabili in formato PDF sul nostro sito, potete visionare il funzionamento dei transponder su www.xbikes.it, visualizzazione posizioni e crono in tempo reale sul monitor posto nell'area box

GRIGLIA DI PARTENZA

La griglia di partenza è determinata dalla somma del miglior tempo in assoluto di ciascun pilota della coppia considerando le 2 sessioni di prove cronometrate

PARTENZA

Le moto dovranno essere disposte a spina di pesce sul rettilineo di partenza e con motore spento (eccetto le pitbike che verrà deciso dal direttore di gara consultando i piloti), sul lato destro della carreggiata negli appositi spazi contraddistinti da un bollino rosso, in base alla risultanza delle prove cronometrate. La moto dovrà essere sorretta dal pilota che effettuerà il primo cambio che NON DOVRA' ASSOLUTAMENTE AVVIARLA. **N.B. In caso in cui non venga rispettata tale regola, verrà applicata una penalità di 60 secondi alla coppia a conclusione della gara.** I piloti che partiranno per primi, si dovranno disporre dalla parte opposta della propria moto (lato sinistro della carreggiata) e al momento del via, dovranno correre verso il proprio mezzo, AVVIARLO e partire. Dopo di che la gara proseguirà secondo programma sotto elencato.

CAMBIO PILOTA e TRANSPONDER

Verrà data segnalazione tramite bandiera o cartello (verrà specificato nel briefing) e contagiri (3, 2 ,1) in corrispondenza del traguardo, da quel momento si avranno a disposizione 3 giri per effettuare il cambio nell'apposita area. **N.B. In caso in cui non venga rispettata tale regola, verrà applicata una penalità di 10 secondi per ogni irregolarità alla coppia a conclusione della gara.** Il cambio transponder dovrà essere effettuato dai piloti senza alcun aiuto da parte di terzi nell'apposita area, mentre per la categoria Junior è ammesso l'aiuto di una sola persona. **N.B. In caso in cui non venga rispettata tale regola, verrà applicata una penalità di 60 secondi alla coppia a conclusione della gara.** Il fissaggio del transponder potrà essere effettuato con l'apposita basetta oppure con altro sistema alternativo (velcro...) **N.B. Nell'eventualità di perdita transponder non sarà possibile recuperare i tempi e tanto meno i giri per stilare la corretta posizione di classifica finale**

RIFORNIMENTO e RIPARAZIONI

Si effettuano tassativamente nella zona box (al di fuori dell'area predisposta al cambio pilota).

N.B. in caso in cui non venga rispettata tale regola, verrà applicata una penalità di 60 secondi alla coppia a conclusione della gara.

AVARIA MEZZO

In caso di avaria è concessa la sostituzione del mezzo e non del pilota, sino al cambio successivo, riportando la moto in avaria al box, senza intralciare o creare pericolo per i piloti in gara, rientrando esternamente alla pista, e se costretti ad attraversare, seguire le indicazioni dei commissari, ovviamente una volta rientrati si effettuerà il cambio transponder con l'altro mezzo per poi proseguire la gara. In caso di guasto permanente si può proseguire la gara con una sola moto. In tal caso il rifornimento potrà essere effettuato nella zona cambio pilota. Nel caso in cui si effettui solo il cambio pilota senza il rifornimento di benzina, verranno applicati **5 secondi di stop** forzato per simulare il cambio transponder.

NEL CASO CHE...

Non si raggiunga un numero minimo di **5 coppie** per categoria, verranno effettuate **2 gare** da 15 giri cadauna

Si infortuni un pilota, l'altro può proseguire la gara, In tal caso il rifornimento potrà essere effettuato nella zona cambio pilota con l'aiuto di una sola persona, verranno applicati **5 secondi** di stop forzato per simulare il cambio transponder.

Venga tagliata la pista con evidenti vantaggi, o procurato pericolo, verranno applicati **60 secondi** di penalità a conclusione della gara

DIRETTORE DI GARA

Per tutto ciò che non è specificato (comportamento in pista...),sarà stabilito a discrezione del direttore di gara