



## TROFEO XBIKES 2014

Buongiorno a tutti, con immenso piacere siamo ad annunciare questo magnifico evento che si svolgerà in 6 appuntamenti, 5 mercoledì in serale per le categorie Senior Open e Minimotard Open (la finale sarà Domenica 26 Ottobre in diurna) e 5 Sabati per le categorie Pit-bike e Junior Open (la finale avverrà anch'essa di Domenica 26 Ottobre in diurna) questa suddivisione dettata da 2 fattori principali, aggiungendo una categoria in notturna si incorre il rischio di eccedere nell'orario concesso dal comune come chiusura pista, per quanto riguarda la categoria junior si è cercato di agevolarli utilizzando il Sabato evitando così problemi di rientri a orari non consoni con la sveglia mattutina della scuola. Questa soluzione consente di allungare la permanenza in pista sia come prove cronometrate che come numero giri di gara. Sperando sia gradita la nuova formula che darà l'opportunità a molti di potersi confrontare e condividere piacevoli momenti di sano sport. Tutto questo è a livello amatoriale a costi contenuti. Grazie anche a questa pista completamente RINNOVATA assolutamente da provare. Si ricorda inoltre che dalle ore 19.30 alle ore 01.00 il PUB-PIZZERIA sarà a vostra disposizione.

### A CHI SI RIVOLGE

A tutti coloro che vogliono approcciarsi alle gare di minimoto, minimotard e pit-bike in assoluta tranquillità e senza grossi sacrifici, e a chi invece è solito praticarle, per allenarsi e divertirsi.

### COSTO DI PARTECIPAZIONE

**euro 35** per ogni appuntamento del trofeo ( non c'è l'obbligo di preiscrizione )

### CATEGORIE PREVISTE

<b>Junior Open</b> (da 7 a 12 anni)	Motore Junior max 40cc, carburatore libero
<b>Senior Open</b> (da 13 anni in poi)	Motore libero, carburatore libero
<b>Minimotard Open</b>	Motore libero, carburatore libero
<b>Pit-Bike</b>	Vedi regolamento tecnico Pit-Bike

## REGOLAMENTO TECNICO PIT-BIKE

- 1. Motori 4T** Sono ammessi motori monocilindrico a cilindro orizzontale, aspirati, con raffreddamento ARIA/OLIO YXLIFAN-GPX-REVOLVER-LIFAN a 2 (due) valvole mono albero a camme, limitazione di cilindrata **max 180 cc**  
Sono ammessi motori a cilindro verticale, raffreddati ad acqua, CRF-TAKEGAWA-DAYTONA e BUCCI con limitazione di cilindrata max 150 cc. Tale motociclo dovrà essere dotato di marmitta completa originale.
- 2. Motori 2T** Sono ammessi motori monocilindrici aspirati, raffreddamento ARIA/ACQUA, limitazione cilindrata max 85 cc.
- 3. Silenziatori** Devono avere lane fono assorbenti integre, non superare i 94db. di rumorosità a 4000 RPM.
- 4. Circuito di raffreddamento** Viene consentito solo l'uso di acqua pura, sono vietati l'uso di liquidi come antigelo particolari, glicole ecc. è obbligatorio avere la vasca recupero olio e vaschetta/olio benzina e liquidi in genere.
- 5. Ciclistica** Interasse **max. 1250 mm. +/-10mm.** altezza sella **max. 830 mm +/-10mm.** da terra presa al centro. Diametro cerchi ammessi **max. 12 pollici.** Manubrio tipo cross o motard con relativi paramani e protezione centrale per traversino o senza traversino. Non sono ammessi manubri bassi due pezzi tipo velocità o unico pezzo dritto o curvato in basso. Obbligo di pedane con poggipiedi pieghevoli muniti di tamponi sottostanti. Perni ruota all'estremità devono essere muniti di tamponi di protezione.

## REGOLAMENTO TECNICO GENERALE

- 1.** Tutte le categorie dovranno avere lane fono assorbenti integre, non superare i **94db.** di rumorosità a **4000 RPM motori 4T e 8000 RPM motori 2T**, misurati con fonometro a 50cm dall'uscita dello scarico, alla stessa altezza e con un angolo di 45 gradi
- 2.** Viene consentito solo l'uso di acqua pura, sono vietati l'uso di liquidi come antigelo particolari, glicole ecc. è obbligatorio avere la vaschetta recupero olio, benzina e liquidi in genere, onde evitare fuoriuscite di liquidi in pista compromettendo la sicurezza in pista
- 3.** E' obbligatorio avere pedane con parte inferiore non metallica come i tappi dei semimanubri/manubri, e tamponi di protezione

## SVOLGIMENTO TROFEO

**-BRIEFING** Spiegazione della serata e norme di comportamento, tenuta dal direttore di gara nella zona box

### PROVE CRONOMETRATE 10 minuti per sessione

<b>Mercoledì 04 Giugno 1° Appuntamento</b>	1° sessione <b>Senior Open</b> 1° sessione <b>Minimotard Open</b> 2° sessione <b>Senior Open</b> 2° sessione <b>Minimotard Open</b>	<b>Sabato 14 Giugno 1° Appuntamento</b>	1° sessione <b>Junior Open</b> 1° sessione <b>Pit-Bike</b> 2° sessione <b>Junior Open</b> 2° sessione <b>Pit-Bike</b>
<b>Mercoledì 02 Luglio 2° Appuntamento</b>	1° sessione <b>Minimotard Open</b> 1° sessione <b>Senior Open</b> 2° sessione <b>Minimotard Open</b> 2° sessione <b>Senior Open</b>	<b>Sabato 28 Giugno 2° Appuntamento</b>	1° sessione <b>Pit-Bike</b> 1° sessione <b>Junior Open</b> 2° sessione <b>Pit-Bike</b> 2° sessione <b>Junior Open</b>
<b>Mercoledì 16 Luglio 3° Appuntamento</b>	1° sessione <b>Senior Open</b> 1° sessione <b>Minimotard Open</b> 2° sessione <b>Senior Open</b> 2° sessione <b>Minimotard Open</b>	<b>Sabato 19 Luglio 3° Appuntamento</b>	1° sessione <b>Junior Open</b> 1° sessione <b>Pit-Bike</b> 2° sessione <b>Junior Open</b> 2° sessione <b>Pit-Bike</b>
<b>Mercoledì 30 Luglio 4° Appuntamento</b>	1° sessione <b>Minimotard Open</b> 1° sessione <b>Senior Open</b> 2° sessione <b>Minimotard Open</b> 2° sessione <b>Senior Open</b>	<b>Sabato 02 Agosto 4° Appuntamento</b>	1° sessione <b>Pit-Bike</b> 1° sessione <b>Junior Open</b> 2° sessione <b>Pit-Bike</b> 2° sessione <b>Junior Open</b>
<b>Mercoledì 3 Settembre 5° Appuntamento</b>	1° sessione <b>Senior Open</b> 1° sessione <b>Minimotard Open</b> 2° sessione <b>Senior Open</b> 2° sessione <b>Minimotard Open</b>	<b>Sabato 30 Agosto 5° Appuntamento</b>	1° sessione <b>Junior Open</b> 1° sessione <b>Pit-Bike</b> 2° sessione <b>Junior Open</b> 2° sessione <b>Pit-Bike</b>
<b>Domenica 26 Ottobre 6° Appuntamento</b>	1° sessione <b>Minimotard Open</b> 1° sessione <b>Senior Open</b> 2° sessione <b>Minimotard Open</b> 2° sessione <b>Senior Open</b>	<b>Domenica 26 Ottobre 6° Appuntamento</b>	1° sessione <b>Pit-Bike</b> 1° sessione <b>Junior Open</b> 2° sessione <b>Pit-Bike</b> 2° sessione <b>Junior Open</b>

In ogni serata si disputeranno **2 gare** in stile Superbike:

**-GARA 1 (15 giri):**Lo schieramento della griglia di partenza sarà determinata dal miglior tempo assoluto tra le 2 sessioni delle prove cronometrate

**-GARA 2 (15 giri):**Lo schieramento della griglia di partenza sarà invertito rispetto **gara 1** chi ha effettuato il miglior tempo partirà in ultima posizione e così via..fino al ultimo che partirà in pole

## SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO

Il servizio di cronometraggio è incluso nell'iscrizione, comprende transponder, porta transponder (da restituire a fine serata) fascette, stampa dei tempi che verranno affissi e in seguito scaricabili in formato PDF sul nostro sito, potete visionare il funzionamento dei transponder su [www.xbikes.it](http://www.xbikes.it), visualizzazione posizioni e crono in tempo reale sul monitor posto nell'area box

## PUNTEGGI

La classifica finale della giornata sarà determinata dalla somma dei punteggi delle due gare, in caso di parità prevarrà colui che avrà effettuato il miglior tempo sul giro in gara. **N.B.** In caso di parità di punti e piazzamenti a fine campionato (ultima gara) per determinare il vincitore del trofeo si considererà il miglior tempo in gara assoluto durante tutte e due le gare

I punti verranno assegnati secondo il seguente ordine

<b>1°</b> 25 punti	<b>2°</b> 20 punti	<b>3°</b> 16 punti	<b>4°</b> 13 punti)	<b>5°</b> 11 punti
<b>6°</b> 10 punti	<b>7°</b> 9 punti	<b>8°</b> 8 punti	<b>9°</b> 7 punti	<b>10°</b> 6 punti
<b>11°</b> 5 punti	<b>12°</b> 4 punti	<b>13°</b> 3 punti	<b>14°</b> 2 punti	<b>15°</b> 1 punti

## PREMIAZIONE

Al termine delle gare verranno premiati i **5** migliori classificati **assoluti** in ordine di arrivo (somma del punteggio dell'ordine d'arrivo di entrambe le manches) per categoria, mentre le premiazioni finali del Trofeo (**Domenica 26 Ottobre**) saranno ulteriormente suddivise in **"amatori"** e **"tesserati"** per le classi Junior Open e Senior Open

**"tesserati"** con licenza **UISP – FMI – ASI**

**"amatori"** senza licenza

## DIRETTORE DI GARA

Per tutto ciò che non è specificato (comportamento in pista...),sarà stabilito a discrezione del direttore di gara

## ORARI

Mercoledì		Sabato	
<b>19:00 – 21:00</b>	prove libere	<b>16:00 – 18:00</b>	prove libere
<b>20:00 – 21:00</b>	iscrizione	<b>17:00 – 18:00</b>	iscrizione
<b>21:15</b>	inizio qualifiche	<b>18:15</b>	inizio qualifiche
<b>22:30</b>	inizio gare	<b>19:30</b>	inizio gare

in caso di pioggia, per contenere anche i costi **NON SI CORRERA'** e sarà rimandato a data da destinarsi.